

**Biztosított a teljes projekt pénzügyi fedezete**

# Indulhat a zajvédő fal építése

**A Fővárosi Önkormányzat több évtizedes lemaradását pótolja azzal a beruházással, amely napjainkban kezdődik az M5-ös autópálya melletti szakaszon. Pesterzsébet és Kispest Önkormányzatainak kitartó közös erőfeszítésének köszönhetően, idén elkészülhet a zajvédő fal. A 4 méter magas hangelnyelő beruházás eredményeként 12-15 decibellel kisebb zajterhelés éri a pálya mellett található lakóépületeket. A legfrissebb információkat gyűjtöttük össze, hogy az érintettek pontosan tudják, mire is számíthatnak.**

A legfrissebb hír, a Fővárosi Közgyűlés megszavazta az M5-ös autópálya be és kivezető szakaszainak teljes kiépítésének támogatását. Ugyanis a kiviteli tervekben két részletben végrehajtandó beruházás első ütemének költségvetési fedezete állt csupán eddig rendelkezésre, ám ezzel a közelmúltban hozott döntéssel, elhárult minden akadály a teljes kiépítés elől. Több éve folyik az egyeztetés a beruházó és a kivitelező között, hogy milyen is legyen a zajvédő fal. Több lakossági fórumon a kivitelező ismertette elképzeléseit, meghallgatta az érintett területek lakóinak véleményét és megpróbáltak konszenzusra törekedni, ami egy ilyen beruházásnál szinte lehetetlen. Pesterzsébet Önkormányzatának vezetői, valamint a terület választókörzeteinek képviselői is jelentős részt vállaltak a lakossági egyeztetésekből, így magazinunk Sárfi-Kránicz Ferencet, a 7. számú választókörzet képviselőjét kérdezte az események várható alakulásáról. Ennek apropóját adta, hogy néhány hete személyesen is jelen voltak a gyártónál: - A Fővárosi Önkormányzat szervezésében Tatabányán jártak, ahol már készülődnek a Zajvédő fal



Durisol márkanevű paneljának legyártásához. Az elemek hossza 4 m, a magasságuk 50 cm, a vastagság 16 cm. Az alapanyag, ásványosító anyaggal átítatott puhafa-apríték, melyhez gyorskötésű cementet kevernek, így készül a nagyon jó tulajdonságokkal rendelkező hangelnyelő szerkezet. Időjárásálló, nem gyúlékony, rovarok, rágcsálók nem támadják meg. A víz sem marad meg benne, mivel nem kapilláris szerkezetű, ezért nincs szívóhatás, nem fagyveszélyes. A valóságban fabeton, tisztítást nem igényel,

a szerkezete nem tömődik, a szél, a levegőmozgás, úgymond kiporolja az elemek pórusait. A felületén még a grafiti sem érvényesül a bordázott felülete miatt – ismerhettük meg a beépítendő zajvédő fal tulajdonságait. A kivitelezés a napokban elkezdődik és a teljes projektet két ütemben végzik a közbeszerzési eljárásban nyertes vállalkozók. Ennek részleteiről a következők tudhatók: - A 445 millió forint + áfa tervezett költségű beruházás két szakaszban valósul meg. Első részében kerületünkben a Fiumei út - Irányi utca, valamint Kispesten a Vas Gereben - Pannónia utcák közötti 2940 méteren épül meg a 4 méter magas hangelnyelő fal. A második szakaszban Erzsébeten az Irányi és Kossuth Lajos, míg a másik oldalon a Pannónia - Kund utcák közötti összesen 910 métert fejezik be a kivitelezők. A lebonyolítási szerződés aláírása után áprilisban munkaterület átadás, a kivitelező az Irányi utcától a Fiumei utca irányába kezdődően indítja a munkálatokat – hallhatjuk, északról indul a zajvédő fal építése. Egy-egy munkavégzés – kisebb kivitelezésű projektek esetében is – nem csak zajjal, de bizony munkaterületek

kijelölésével és alkalmi kellemetlenségekkel jár. Mi várható ennél a munkánál: - A munkavégzést koordináló az esetleges forgalomkorlátozásról – amelyek csak munkaidőben lesznek érvényesek –, értesíti a lakosságot. Csakhogy mindenki ismerje a várható folyamatokat. A munka nyomvonal kitűzésével kezdődik, majd az esetleges közművek áthelyezésével folytatódik. Az alaptest fúrásánál a jelenlegi Tamarin sövényből készült zöldsáv sérülhet, a kivitelezők ennek pótlásáról a garanciális időn belül gondoskodnak. Az oszlopok beállítása után – melyek a paneleket rögzítik –, a lábazati panel behelyezése következik, amely 1 méter magas, majd 6 db panel egymásra helyezése után éri el a 4 m magasságot. Ezt követi a fal festése: az erzsébeti oldalon az alapszín sötétzöld, melyet a szemnek kellemes sárga színű minták tarkítanak. A munka első ütemének várható befejezése: augusztus vége, szeptember eleje – abban pedig csak bízhatunk, hogy oly sokévi várakozás után az M5-ös mellett élők is csendesebb, egyben nyugodtabb életet kezdenek a zajvédő fal inneső oldalán.

